

WCB PK IMPERATIEF / DISTRICTOVERSTIJGEND / AVOND / DAG					LIBRE					SEIZOEN 2019-2020					TEAM-COMPETITIE LIBRE		
LIBRE AVOND		GEMIDDELDE		TE M. CAR		LIBRE DAGBIJARTEN		GEMIDDELDE		TE M. CAR		GEMIDDELDE		TE M.			
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST	SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST	VAN	TOT	CAR.			
LIBRE 0,000 - 1,400	4	0,000	- 0,350	20		LIBRE 0,000 - 1,400	4	0,000	- 0,350	20		0,000	- 0,100	15			
		0,350	- 0,400	21				0,350	- 0,400	21		0,100	- 0,200	17			
		0,400	- 0,500	23				0,400	- 0,500	23		0,200	- 0,250	18			
		0,500	- 0,600	25				0,500	- 0,600	25		0,250	- 0,300	19			
		0,600	- 0,700	27				0,600	- 0,700	27		0,300	- 0,350	20			
		0,700	- 0,800	29				0,700	- 0,800	29		0,350	- 0,400	21			
		0,800	- 0,900	31				0,800	- 0,900	31		0,400	- 0,500	23			
		0,900	- 1,000	33				0,900	- 1,000	33		0,500	- 0,600	25			
		1,000	- 1,100	35				1,000	- 1,100	35		0,600	- 0,700	27			
		1,100	- 1,200	37				1,100	- 1,200	37		0,700	- 0,800	29			
1,200	- 1,300	39		1,200	- 1,300	39		0,800	- 0,900	31							
1,300	- 1,400	41		1,300	- 1,400	41		0,900	- 1,000	33							
LIBRE 1,400 - 2,400	3	1,400	- 1,500	43		LIBRE 1,400 - 2,400	3	1,400	- 1,500	43		1,000	- 1,100	35			
		1,500	- 1,600	45				1,500	- 1,600	45		1,100	- 1,200	37			
		1,600	- 1,700	47				1,600	- 1,700	47		1,200	- 1,300	39			
		1,700	- 1,800	49				1,700	- 1,800	49		1,300	- 1,400	41			
		1,800	- 1,900	51				1,800	- 1,900	51		1,400	- 1,500	43			
		1,900	- 2,000	53				1,900	- 2,000	53		1,500	- 1,600	45			
		2,000	- 2,200	55				2,000	- 2,200	55		1,600	- 1,700	47			
		2,200	- 2,400	60				2,200	- 2,400	60		1,700	- 1,800	49			
LIBRE 2,400 - 4,000	2	2,400	- 2,600	65		LIBRE 2,400 - 4,000	2	2,400	- 2,600	65		1,800	- 1,900	51			
		2,600	- 2,800	70				2,600	- 2,800	70		1,900	- 2,000	53			
		2,800	- 3,000	75				2,800	- 3,000	75		2,000	- 2,200	55			
		3,000	- 3,500	80				3,000	- 3,500	80		2,200	- 2,400	60			
		3,500	- 4,000	90				3,500	- 4,000	90		2,400	- 2,600	65			
LIBRE 4,000 - 7,000	1	4,000	- 4,500	100		LIBRE 4,000 - 15,000	1	4,000	- 4,500	100		2,600	- 2,800	70			
		4,500	- 5,000	110				4,500	- 5,000	110		2,800	- 3,000	75			
		5,000	- 5,500	120				5,000	- 5,500	120		3,000	- 3,500	80			
		5,500	- 6,000	130				5,500	- 6,000	130		3,500	- 4,000	90			
		6,000	- 6,500	140				6,000	- 6,500	140		4,000	- 4,500	100			
		6,500	- 7,000	150				6,500	- 7,000	150		4,500	- 5,000	110			
LIBRE 7,000 - 11,000 DISTRICTSOVERSTIJGEND	HFD	7,000	- 8,000	160				7,000	- 8,000	160		5,000	- 5,500	120			
		8,000	- 9,000	170				8,000	- 9,000	170		5,500	- 6,000	130			
		9,000	- 10,000	180				9,000	- 10,000	180		6,000	- 6,500	140			
		10,000	- 11,000	200				10,000	- 11,000	200		6,500	- 7,000	150			
		11,000	- 13,000	220				11,000	- 13,000	220		7,000	- 8,000	160			
		13,000	- 15,000	250				13,000	- 15,000	250		8,000	- 9,000	170			
		15,000	- 20,000	300				15,000	- 20,000	300		9,000	- 10,000	180			
20,000	- 25,000	350				20,000	- 25,000	350		10,000	- 11,000	200					
											11,000	- 13,000	220				
											13,000	- 15,000	250				
											15,000	- 20,000	300				
											20,000	- 25,000	350				

VERSIE:  
10-07-19

WCB PK IMPERATIEF / DISTRICTOVERSTIJGEND / AVOND / DAG					BANDSTOTEN					SEIZOEN 2019-2020					TEAM-COMPETITIE BAND		
BANDSTOTEN AVOND		GEMIDDELDE		TE M. CAR	BANDSTOTEN-DAGBIJARTEN		GEMIDDELDE		TE M. CAR	GEMIDDELDE		TE M.					
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST	SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST	VAN	TOT	CAR.			
BANDSTOTEN 0,000 - 1,000	3	0,000	- 0,500	15		BANDSTOTEN 0,000-1,000	3	0,000	- 0,500	15		0,000	- 0,500	15			
		0,500	- 0,600	18				0,500	- 0,600	18		0,500	- 0,600	18			
		0,600	- 0,700	21				0,600	- 0,700	21		0,600	- 0,700	21			
		0,700	- 0,800	24				0,700	- 0,800	24		0,700	- 0,800	24			
		0,800	- 0,900	27				0,800	- 0,900	27		0,800	- 0,900	27			
		0,900	- 1,000	30				0,900	- 1,000	30		0,900	- 1,000	30			
BANDSTOTEN 1,000 - 1,500	2	1,000	- 1,100	33		BANDSTOTEN 1,000 - 1,500	2	1,000	- 1,100	33		1,000	- 1,100	33			
		1,100	- 1,200	36				1,100	- 1,200	36		1,100	- 1,200	36			
		1,200	- 1,300	39				1,200	- 1,300	39		1,200	- 1,300	39			
		1,300	- 1,400	42				1,300	- 1,400	42		1,300	- 1,400	42			
		1,400	- 1,500	45				1,400	- 1,500	45		1,400	- 1,500	45			
BANDSTOTEN 1,500 - 2,500	1	1,500	- 1,700	48		BANDSTOTEN 1,500 - 4,000	1	1,500	- 1,700	48		1,500	- 1,700	48			
		1,700	- 1,900	51				1,700	- 1,900	51		1,700	- 1,900	51			
		1,900	- 2,100	54				1,900	- 2,100	54		1,900	- 2,100	54			
		2,100	- 2,300	57				2,100	- 2,300	57		2,100	- 2,300	57			
		2,300	- 2,500	60				2,300	- 2,500	60		2,300	- 2,500	60			
BANDSTOTEN 2,500 - 4,000 DISTRICTSOVERSTIJGEND	HFD	2,500	- 2,700	65				2,500	- 2,700	65		2,500	- 2,700	65			
		2,700	- 3,000	70				2,700	- 3,000	70		2,700	- 3,000	70			
		3,000	- 3,500	80				3,000	- 3,500	80		3,000	- 3,500	80			
		3,500	- 4,000	90				3,500	- 4,000	90		3,500	- 4,000	90			
OVERSCHRIJDINGEN LOPEN ALTIJD DOOR		4,000	- 4,500	100				4,000	- 4,500	100		4,000	- 4,500	100			
		4,500	- 5,000	110				4,500	- 5,000	110		4,500	- 5,000	110			
		5,000	- 5,500	120				5,000	- 5,500	120		5,000	- 5,500	120			
		5,500	- 6,000	130				5,500	- 6,000	130		5,500	- 6,000	130			
					<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">           VERSIE: 10-07-19         </div>												

WCB PK IMPERATIEF / DISTRICTOVERSTIJGEND / AVOND / DAG DRIEBANDEN SEIZOEN 2019-2020

DRIEBANDEN-AVOND		GEMIDDELDE		TE M. CAR	
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST
DRIEBANDEN-KLEIN 0,000 - 0,360	3	0,000 - 0,300	15		
		0,300 - 0,320	16		
		0,320 - 0,340	17		
		0,340 - 0,360	18		
DRIEBANDEN-KLEIN 0,360 - 0,520	2	0,360 - 0,400	19		
		0,400 - 0,440	21		
		0,440 - 0,480	23		
		0,480 - 0,520	25		
DRIEBANDEN-KLEIN 0,520 - 0,760	1	0,520 - 0,560	27		
		0,560 - 0,600	29		
		0,600 - 0,640	31		
		0,640 - 0,680	33		
		0,680 - 0,720	35		
DRIEBANDEN-KLEIN 0,760 - 1,100 DISTRICTSOVERSTIJGEND	HFD	0,760 - 0,800	39		
		0,800 - 0,900	42		
		0,900 - 1,000	47		
		1,000 - 1,100	52		
OVERSCHRIJDINGEN LOPEN ALTIJD DOOR		1,100 - 1,200	57		
		1,200 - 1,300	62		
		1,300 - 1,500	70		
		1,500 - 1,700	80		

DRIEBANDEN-GROOT		GEMIDDELDE		TE M. CAR	
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST
DRIEBANDEN-GROOT 0,000 - 0,440	1	0,000 - 0,300	15		
		0,300 - 0,320	16		
		0,320 - 0,340	17		
		0,340 - 0,360	18		
		0,360 - 0,400	19		
DRIEBANDEN-GROOT 0,440 - 0,640 DISTRICTSOVERSTIJGEND	OVERGANGS- KLASSE	0,440 - 0,480	23		
		0,480 - 0,520	25		
		0,520 - 0,560	27		
		0,560 - 0,600	29		
		0,600 - 0,640	31		
		0,640 - 0,680	33		
OVERSCHRIJDINGEN LOPEN ALTIJD DOOR		0,680 - 0,720	35		
		0,720 - 0,760	37		

DRIEBANDEN-DAGBIJARTEN		GEMIDDELDE		TE M. CAR	
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	INT
DRIEBANDEN-KLEIN 0,000 - 0,360	3	0,000 - 0,200	10	10	
		0,200 - 0,220	11	10	
		0,220 - 0,240	12	11	
		0,240 - 0,260	13	11	
		0,260 - 0,280	14	12	
		0,280 - 0,300	15	12	
		0,300 - 0,320	16	13	
		0,320 - 0,340	17	14	
DRIEBANDEN-KLEIN 0,360 - 0,520	2	0,360 - 0,400	19	16	
		0,400 - 0,440	21	17	
		0,440 - 0,480	23	18	
		0,480 - 0,520	25	19	
DRIEBANDEN-KLEIN 0,520 - 1,100	1	0,520 - 0,560	27	20	
		0,560 - 0,600	29	21	
		0,600 - 0,640	31	22	
		0,640 - 0,680	33	23	
		0,680 - 0,720	35	25	
		0,720 - 0,760	37	27	
		0,760 - 0,800	39	29	
		0,800 - 0,900	42	32	
0,900 - 1,000	47	35			
1,000 - 1,100	52	39			

VOOR HET DAGBIJARTEN IS ER EEN "50" BEURTEN TABEL (KOLOM 1) EN EEN "40" BEURTEN TABEL (KOLOM 2) VOOR HET DAGBIJARTEN WORDT DE "40" BEURTEN TABEL OP GEWESTELIJK EN NATIONAAL NIVEAU AANGEHOUDEN I.V.M. DE TIJDSDUUR AANGEZIEN DE FINALES OP 1 DAG GESPEELD WORDEN OP DISTRICTSNIVEAU IS MEN VRIJ OM VOOR HET DAGBIJARTEN DE "50" OF "40" BEURTEN TABEL TOE TE PASSEN

VERSIE:  
10-07-19

TEAM-COMPETITIE DRIEBANDEN		
GEMIDDELDE		TE M.
VAN	TOT	CAR.
0,000	- 0,300	15
0,300	- 0,320	16
0,320	- 0,340	17
0,340	- 0,360	18
0,360	- 0,380	19
0,380	- 0,400	20
0,400	- 0,420	21
0,420	- 0,440	22
0,440	- 0,480	23
0,480	- 0,520	25
0,520	- 0,560	27
0,560	- 0,600	29
0,600	- 0,640	31
0,640	- 0,680	33
0,680	- 0,720	35
0,720	- 0,760	37
0,760	- 0,800	39
0,800	- 0,900	42
0,900	- 1,000	47
1,000	- 1,100	52
1,100	- 1,200	57
1,200	- 1,300	62
1,300	- 1,500	70
1,500	- 1,700	80
1,700	- 1,900	90
1,900	- 2,100	100
2,100	- 2,300	110
2,300	- 2,500	120
2,500	- 3,000	135
3,000	- ∞	150

B2  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
B1

WCB PK IMPERATIEF / DISTRICTOVERSTIJGEND				DAMES & JEUGD		SEIZOEN 2019-2020		
DAMES & JEUGD		GEMIDDELDE		TE M. CAR				
SPELSOORT	KLASSE	VAN	TOT	INT	VAST			
LIBRE 0,000 - 5,000	DAMES	0,000	- 0,350	20				
		0,350	- 0,400	21				
		0,400	- 0,500	23				
		0,500	- 0,600	25				
		0,600	- 0,700	27				
		0,700	- 0,800	29				
		0,800	- 0,900	31				
		0,900	- 1,000	33				
		1,000	- 1,100	35				
		1,100	- 1,200	37				
		1,200	- 1,300	39				
		1,300	- 1,400	41				
		1,400	- 1,500	43				
		1,500	- 1,600	45				
		1,600	- 1,700	47				
		1,700	- 1,800	49				
		1,800	- 1,900	51				
		1,900	- 2,000	53				
		2,000	- 2,200	55				
		2,200	- 2,400	60				
2,400	- 2,600	65						
2,600	- 2,800	70						
2,800	- 3,000	75						
3,000	- 3,500	80						
3,500	- 4,000	90						
4,000	- 4,500	100						
4,500	- 5,000	110						
<i>OVERSCHRIJDINGEN</i>		5,000	- 5,500	120				
<i>LOPEN ALTJD DOOR</i>		5,500	- 6,000	130				
		6,000	- 6,500	140				
		6,500	- 7,000	150				
		7,000	- 8,000	160				
		8,000	- 9,000	170				

VERSIE:  
10-07-19

TEAM-COMPETITIE LIBRE		
GEMIDDELDE		TE M.
VAN	TOT	CAR.
0,000	- 0,100	15
0,100	- 0,200	17
0,200	- 0,250	18
0,250	- 0,300	19
0,300	- 0,350	20
0,350	- 0,400	21
0,400	- 0,500	23
0,500	- 0,600	25
0,600	- 0,700	27
0,700	- 0,800	29
0,800	- 0,900	31
0,900	- 1,000	33
1,000	- 1,100	35
1,100	- 1,200	37
1,200	- 1,300	39
1,300	- 1,400	41
1,400	- 1,500	43
1,500	- 1,600	45
1,600	- 1,700	47
1,700	- 1,800	49
1,800	- 1,900	51
1,900	- 2,000	53
2,000	- 2,200	55
2,200	- 2,400	60
2,400	- 2,600	65
2,600	- 2,800	70
2,800	- 3,000	75
3,000	- 3,500	80
3,500	- 4,000	90
4,000	- 4,500	100
4,500	- 5,000	110
5,000	- 5,500	120
5,500	- 6,000	130

**WCB TEAMCOMPETITIE TABELLEN LIBRE SEIZOEN 2019-2020 10-07-19**

TEAM-COMPETITIE LIBRE		
GEMIDDELDE		
VAN	-	TOT
0,000	-	0,100
0,100	-	0,200
0,200	-	0,250
0,250	-	0,300
0,300	-	0,350
0,350	-	0,400
0,400	-	0,500
0,500	-	0,600
0,600	-	0,700
0,700	-	0,800
0,800	-	0,900
0,900	-	1,000
1,000	-	1,100
1,100	-	1,200
1,200	-	1,300
1,300	-	1,400
1,400	-	1,500
1,500	-	1,600
1,600	-	1,700
1,700	-	1,800
1,800	-	1,900
1,900	-	2,000
2,000	-	2,200
2,200	-	2,400
2,400	-	2,600
2,600	-	2,800
2,800	-	3,000
3,000	-	3,500
3,500	-	4,000
4,000	-	4,500
4,500	-	5,000
5,000	-	5,500
5,500	-	6,000
6,000	-	6,500
6,500	-	7,000
7,000	-	8,000
8,000	-	9,000
9,000	-	10,000
10,000	-	11,000
11,000	-	13,000
13,000	-	15,000
15,000	-	20,000
20,000	-	25,000

C5 (DAMES)	C4	C3	C2	C1
TE M.	TE M.	TE M.	TE M.	TE M.
CAR.	CAR.	CAR.	CAR.	CAR.
15	15	35	55	80
17	17	35	55	80
18	18	35	55	80
19	19	35	55	80
20	20	35	55	80
21	21	35	55	80
23	23	35	55	80
25	25	35	55	80
27	27	35	55	80
29	29	35	55	80
31	31	35	55	80
33	33	35	55	80
35	35	35	55	80
37	37	37	55	80
39	39	39	55	80
41	41	41	55	80
43	43	43	55	80
45	45	45	55	80
47	47	47	55	80
49	49	49	55	80
51	51	51	55	80
53	53	53	55	80
55	55	55	55	80
60	60	60	60	80
65	65	65	65	80
70	70	70	70	80
75	75	75	75	80
80	80	80	80	80
90	90	90	90	90
100	100	100	100	100
110	110	110	110	110
120	120	120	120	120
130	130	130	130	130
140	140	140	140	140
150	150	150	150	150
160	160	160	160	160
170	170	170	170	170
180	180	180	180	180
200	200	200	200	200
220	220	220	220	220
250	250	250	250	250
300	300	300	300	300
350	350	350	350	350

DAGBIJARTEN
TE M.
CAR.
15
17
18
19
20
21
23
25
27
29
31
33
35
37
39
41
43
45
47
49
51
53
55
60
65
70
75
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
200
220
250
300
350

KADER 38/2 DAGBIJARTEN			
->	0,000	-	3,500 80
->	3,500	-	4,000 90
->	4,000	-	4,500 100
->	4,500	-	5,000 110
->	5,000	-	5,500 120
->	5,500	-	6,000 130
->	6,000	-	6,500 140
->	6,500	-	7,000 150
->	7,000	-	8,000 160
->	8,000	-	9,000 170
->	9,000	-	10,000 180

LIBRE			
TEAM-COMPETITIE LIBRE			C1
GEMIDDELDE			TE M.
VAN	TOT		CAR.
6,500	-	7,000	150
7,000	-	8,000	160
8,000	-	9,000	170
9,000	-	10,000	180
10,000	-	11,000	200
11,000	-	13,000	220
13,000	-	15,000	250
15,000	-	20,000	300
20,000	-	25,000	350

LIBRE GROTE HOEK			
TEAM-COMPETITIE LIBRE			C1
GEMIDDELDE			TE M.
VAN	TOT		CAR.
9,000	-	10,000	180
10,000	-	11,000	200
11,000	-	13,000	220
13,000	-	15,000	250
15,000	-	20,000	300
20,000	-	25,000	350

KADER 38/2			
TEAM-COMPETITIE LIBRE			C1
GEMIDDELDE			TE M.
VAN	TOT		CAR.
6,500	-	7,000	150
7,000	-	8,000	160
8,000	-	9,000	170
9,000	-	10,000	180
10,000	-	11,000	200
11,000	-	13,000	220
13,000	-	15,000	250
15,000	-	20,000	300
20,000	-	25,000	350

KADER 57/2			
TEAM-COMPETITIE LIBRE			C1
GEMIDDELDE			TE M.
VAN	TOT		CAR.
9,000	-	10,000	180
10,000	-	11,000	200
11,000	-	13,000	220
13,000	-	15,000	250
15,000	-	20,000	300
20,000	-	25,000	350

BANDSTOTEN			
TEAM-COMPETITIE LIBRE			C1
GEMIDDELDE			TE M.
VAN	TOT		CAR.
TOT	-	5,500	120
5,500	-	6,000	130
6,000	-	6,500	140
6,500	-	7,000	150
7,000	-	8,000	160
8,000	-	9,000	170
9,000	-	10,000	180
10,000	-	11,000	200
11,000	-	13,000	220
13,000	-	15,000	250
15,000	-	20,000	300
20,000	-	25,000	350

TEAM-COMPETITIE DRIEBANDEN		
GEMIDDELDE		
VAN		TOT
0,000	-	0,300
0,300	-	0,320
0,320	-	0,340
0,340	-	0,360
0,360	-	0,380
0,380	-	0,400
0,400	-	0,420
0,420	-	0,440
0,440	-	0,480
0,480	-	0,520
0,520	-	0,560
0,560	-	0,600
0,600	-	0,640
0,640	-	0,680
0,680	-	0,720
0,720	-	0,760
0,760	-	0,800
0,800	-	0,900
0,900	-	1,000
1,000	-	1,100
1,100	-	1,200
1,200	-	1,300
1,300	-	1,500
1,500	-	1,700
1,700	-	1,900
1,900	-	2,100
2,100	-	2,300
2,300	-	2,500
2,500	-	3,000
3,000	-	∞

B2	B1	A
TE M.	TE M.	TE M.
CAR.	CAR.	CAR.
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
25	25	25
27	27	27
29	29	29
31	31	31
33	33	33
35	35	35
37	37	37
39	39	39
42	42	42
47	47	47
52	52	52
57	57	57
62	62	62
70	70	70
80	80	80
90	90	90
100	100	100
110	110	110
120	120	120
135	135	135
150	150	150

DAGBIJARTEN				
TEAM-COMPETITIE				
DRIEBANDEN				
GEMIDDELDE			TE M.	TE M.
VAN		TOT	CAR.	CAR.
0,000	-	0,200	10	10
0,200	-	0,220	11	10
0,220	-	0,240	12	11
0,240	-	0,260	13	11
0,260	-	0,280	14	12
0,280	-	0,300	15	12
0,300	-	0,320	16	13
0,320	-	0,340	17	14
0,340	-	0,360	18	15
0,360	-	0,380	19	16
0,380	-	0,400	20	16
0,400	-	0,420	21	17
0,420	-	0,440	22	17
0,440	-	0,480	23	18
0,480	-	0,520	25	19
0,520	-	0,560	27	20
0,560	-	0,600	29	21
0,600	-	0,640	31	22
0,640	-	0,680	33	23
0,680	-	0,720	35	25
0,720	-	0,760	37	27
0,760	-	0,800	39	29
0,800	-	0,900	42	32
0,900	-	1,000	47	35
1,000	-	1,100	52	39
			"~50" BEURTEN TABEL	"~40" BEURTEN TABEL